

講座のご案内

参加費：無料

※意見交換会のみ会費1,500円

主催：北九州市・北九州産業学術推進機構(FAIS) 共催 パーツネット北九州

次世代自動車を学ぶ！これからのクルマづくりと業界展望

昨今、環境を意識したハイブリッド車・電気自動車などの次世代自動車の市場投入が本格化しています。クルマづくりでもモーター・インバーター、電池類、センサ類、統合システム、車内外とのネットワークなど新たな分野の重要性が飛躍的に増しており、これらは車のみならず社会やビジネスも大きく変化させる可能性を秘めています。そこで、今後の自動車関連ビジネスを考える上で不可欠である、次世代自動車の基本的な構造・技術・業界動向を幅広く学ぶ講座を企画いたしました。

講座は【カーエレクトロニクス編】【次世代自動車編】の2部構成で、車の機能・要素技術・ネットワーク制御といった各技術分野の解説に加え、業界動向・開発トレンド・ビジネスチャンスなどの話題も織り交ぜながら比較的幅広く語って頂きます。

講師には実際に開発に携わっている産業界の技術者や学術界の識者をお招きしています。この機会に是非ご参加いただき、今後のビジネスにご活用ください。

日時：【カーエレクトロニクス編】平成23年1月12日(水)10:30～1月13日(木)12:10
【次世代自動車編】平成23年1月13日(木)13:30～17:00

場所：西日本総合展示場 AIM3F 314会議室(小倉北区浅野3-8-1)

対象：次世代自動車ビジネスに関心のある企業の経営者・技術者等

申込：50名(先着順) ※1/7(金)までに裏面申込用紙よりFAXにて申込下さい。

プログラム ※①～④それぞれ個別にお申し込み下さい。詳細は裏面にてご確認ください。

テーマ	内容	日	時間
カーエレクトロニクス編 進化するカーエレクトロニクス ～ITS社会と市場参入の可能性～ (主催:財団法人北九州産業学術推進機構)	① ◆自動車産業の歴史から考える今後の動向 ◆ITSが拓く今後のモビリティ社会 ◆カー・エレクトロニクス概論 ◆ITS化と車載制御の重要性	1/12 (水)	10:30 ～ 17:50
	② ◆意見交換会(※会費1,500円)		18:00～
	③ ◆車載ネットワーク入門① ◆車載ネットワーク入門②	1/13 (木)	9:00 ～ 12:10
次世代自動車編 環境にやさしい次世代自動車勉強会 (主催:北九州市 共催:パーツネット北九州)	④ ◆次世代自動車の動向 国内外自動車メーカーの動向/各国動向/ BEV・HEV・PHEV開発の特徴 ◆構造・機能概論 BEV・HEV・PHEVのシステム構成/統合コントローラー/システム・コンポーネントの信頼性機能開発 ◆要素技術概論 モーター・インバーター/バッテリーマネジメント/AC・DC-DC・DCコンバーター/開発用プラットフォーム/充電インフラ技術	1/13 (木)	13:30 ～ 17:00

講座に関する問い合わせ

『進化するカーエレクトロニクス』.....FAIS カー・エレクトロニクスセンター 茅田・大石 TEL093-695-3685
『環境にやさしい次世代自動車勉強会』.....北九州市 中小企業振興課 沖田・中嶋 TEL093-873-1433

申込先：講座運営事務局(株ワールドインテック) **FAX 093-551-9521**

申込問合せ：TEL093-533-3133 E-MAIL presidentoffice@witc.co.jp(担当：西村・松川)

お申込み

記載された個人情報について、第三者への開示は法令に基づく開示など特別な場合を除き、提供された目的を超えて開示いたしません。
ただし、研修会や助成制度などの当事業実施機関が実施する事業活動の範囲内において利用致しますことを御了承ください。

企業名	所在地		
参加者①	所属・役職	氏名	ワカナ
	E-mail	☎	— —
参加者②	所属・役職	氏名	ワカナ
	E-mail	☎	— —

カーエレクトロニクス編

※参加するプログラム(①~④)に○をつけて、FAXにてお申し込み下さい。

参加プログラムに○	日	講座内容
①	1月12日(水)	1. 『自動車産業の歴史から考える今後の動向』(早稲田大学 石太郎先生) 10:30~12:00 今後の自動車産業の在り方と、次世代自動車に向けた最新技術動向について解説。 2. 『ITSから拓く今後のモビリティ社会—情報通信化時代の自動車—』(講師:同上)13:00~14:30 ITS化の背景や将来への課題と展望を解説。カーエレクトロニクスとモビリティ社会等、自動車技術と車社会の関係についても講義。 3. 『カー・エレクトロニクス概論』(早稲田大学 草鹿仁先生) 14:40~16:10 重要性が増す各種車載センサー、制御システム等、カーエレクトロニクスの現状と近未来の車社会について概説。 4. 『ITS化と車載制御の重要性』(トヨタテクニカルディベロップメント(株)第2電子技術部第23電子技術室長 通山 恭一氏) 16:20~17:50 次世代モビリティの車載ネットワーク発達に伴う潜在リスクや市場動向に加え、開発経験企業からみた市場参入機会についても語る。
②		◆意見交換会 18:00~ ※1時間程度 会費1,500円 会費は受付時に頂戴いたします。 「カーエレ編」講師陣や参加者との名刺交換や意見交換の場として活用下さい。(※意見交換会のみ参加はご遠慮下さい)
③	13日(木)	5. 『車載ネットワーク入門①・②』(ベクター・ジャパン(株)トレーニング部チームリーダー 増田 浩史氏)9:00~12:10 次世代モビリティに向けた車載ネットワーク理解のための基礎概論や基礎知識としてのCAN、LIN、FlexRayについても学ぶ。また市場動向を探るとともに、車載ネットワーク先駆け企業からみた市場参入機会についても語る。

【講師紹介】

- ・早稲田大学 環境総合研究センター参与 石太郎氏:日産自動車(株)交通研究所長、ITS Japan常務理事等を経て現在に到る。
- ・早稲田大学 教授 草鹿仁氏:高効率でクリーンなエンジン及び燃料電池システムの開発及び研究を行う。
- ・トヨタテクニカルディベロップメント(株):トヨタ100%出資の開発パートナーとして、車両・CAE・電子システム等の開発を幅広く行う。(本社:愛知県豊田市)
- ・ベクター・ジャパン(株):車載ネットワーク開発企業。CAN等、ネットワーク通信プロトコル向け開発支援装置の販売、サポート等を幅広く行う。(本社:ドイツ)

次世代自動車編

④	1月13日(木)	1. 『次世代自動車の動向(株ピュース 兵頭 淳氏)』 1. 国内外自動車メーカーの動向 2. 各国の方針/動向(欧州/北米/中国/日本) 3. BEV/HEV/PH EV/開発の特徴 4. 完成車メーカーやサプライヤーで対応が難しい要件 2. 『構造・機能概論(講師:同上)』 1. BEVのシステム構成 2. HEVのシステム構成 3. PHEVのシステム構成 4. 統合コントローラー(ビークルコントローラー) 5. システム/コンポーネントの信頼性機能開発 3. 『要素技術概論(講師:同上)』 1. モーター・インバーター 2. バッテリマネジメント 3. AC/DCコンバーター(充電器) 4. DC/DCコンバーター(昇圧器/降圧器) 5. 電動補機 6. 開発用プラットフォーム 7. 充電インフラに関する技術(充電インフラの概要/諸環境/運用)	13:30 ~ 17:00
---	----------	--	---------------------

【講師紹介】 (株)ピュース 営業企画部統括部長 兵頭 淳 氏

完成車メーカー・自動車部品メーカー・素材メーカー・電力会社などから自動車を中心とした受託開発とエンジニアリングサポートを受託。近年は、ここで培った技術を用いてロボット分野にも進出。調査・企画・シミュレーション・設計・試作・評価・量産移管という研究開発の一連の作業をサポートする能力を有し、モーター/インバーター/コントローラー/バッテリーバックなどの設計/試作/評価/量産部品など幅広い分野で、顧客の立場に立ち、仕様の策定段階からきめ細かいサービスを提供。

開発事例:トヨタ自動車の開発したi-REALの電源関連部分と充電装置部分の開発に協力。

本社:東京都港区 厚木事務所:神奈川県厚木市