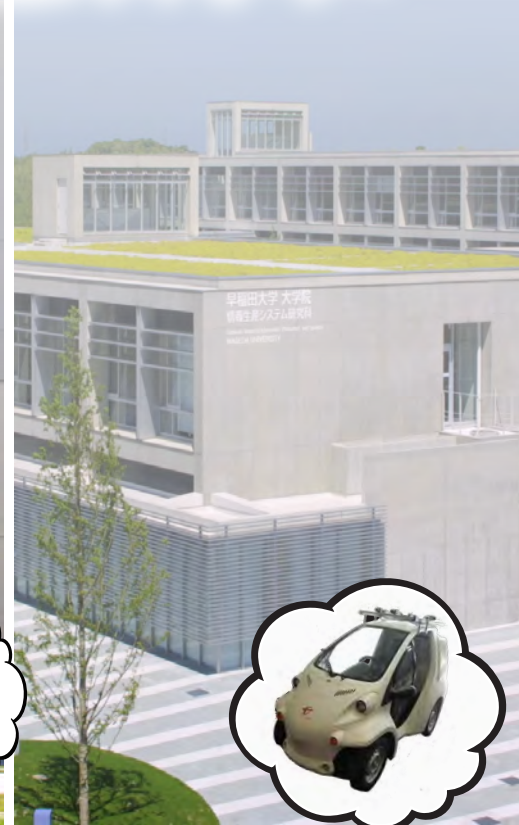


「産業界が求める人材と連携大学院への期待」

～産業界、先輩から送る連携大学院生への熱いメッセージ～



10 / 10 (金)



15:00 ～ 17:20 : セミナー 北九州学術研究都市
17:30 ～ 18:30 : 懇親会 技術開発交流センター 交流室 B

※定員 80 名 (先着順) 定員になり次第、お申し込みを締め切らせていただきます。

❖ 基調講演 15:00 ～ 15:40
「産業界が求める人材と連携大学院への期待」
日産自動車(株) 第一電子技術開発本部 電子アーキテクチャ開発部
総括グループ エキスパートリーダー 田中 裕史 氏

❖ 講演 15:40 ～ 16:00
「連携大学院で学んで欲しいこと」
九州工業大学 大学院生命体工学研究科 教授 森江 隆 氏

❖ 発表 1 16:00 ～ 16:15
「昨年度連携大学院を受講して学び得たこと」
早稲田大学 大学院情報生産システム研究科
修士 2 年 坂口 淳 氏

❖ 発表 2 16:15 ～ 16:30
「社会に出て感じた連携大学院で学んだことの意義」
日産自動車(株) プラットフォーム・車両要素技術開発本部 シャシー技術開発部
ブレーキシステム開発グループ 和田 佑二 氏

★終了後 17:30 より交流室 A にて懇親会を実施します

📎 パネルディスカッション
16:30 ～ 17:20
コーディネータ
九州工業大学大学院生命体工学研究科
准教授 我妻 広明 氏

日産自動車(株) エキスパートリーダー
田中 裕史 氏
早稲田大学 大学院 坂口 淳 氏
日産自動車(株) 和田 佑二 氏
(公財) 北九州産業学術推進機構
事業推進担当部長 都甲 猛 氏



(公財) 北九州産業学術推進機構 産学連携統括センター
〒808-0135 北九州市若松区ひびきの 2 番 1 号
TEL : (093)695-3006 FAX : (093)695-3439
URL: <http://www.ksrp.or.jp/fa/ia/> E-mail: iaic@ksrp.or.jp

産学連携統括センターHP
第 131 回産学交流サロン参加申し込みフォーム
もしくは裏面 FAX にて お申込下さい

産学連携センター 北九州

検索



産業界が求める人材と連携大学院への期待

～産業界、先輩から送る連携大学院生への熱いメッセージ～

平成26年10月10日(金)
 セミナー 15:00～17:20
 懇親会 17:30～18:30

基調講演「産業界が求める人材と連携大学院への期待」

日産自動車(株) 第一電子技術開発本部 電子アーキテクチャ開発部
 総括グループ エキスパートリーダー **田中 裕史 氏**

将来、社会人になるにあたり、学生には漠然とした不安があるかもしれません。そこで、少しでも“社会人”を意識して学生生活を送れるように、

- ・企業がどのような人材を期待しているか
- ・その為にどのような教育が必要かを概説し、参考にして戴ければ幸いです。

- 1978年 日産自動車(株)入社 電子研究所 配属
- 1988年 電子設計部 異動
- 1994年 電子開発部 主担
- 2000年 電子開発部 主管
- 2008年 電子信頼性技術開発部 エキスパートリーダー

講演「連携大学院で学んで欲しいこと」

九州工業大学 大学院生命体工学研究科 教授 **森江 隆 氏**

カーロポ連携大学院では、履修生の皆さんが、博士後期課程から高専本科に至るまで学年を越えて協働して目的を達成する経験を積んでいただくように、夏休みの総合実習を中心とした教育を行っています。この機会を利用して、専門外分野も経験し、幅広い見識を備えた人物になっていただくことを希望します。

- 1981年 大阪大学大学院理学研究科 物理学専攻 博士課程前期修了
- 同年 電信電話公社(現NTT)入社 LSI研究所などに在籍
- 1997年 広島大学 工学部 第二類 助教授
- 2001年 同大学院先端物質科学研究科 助教授
- 2002年 現職

発表1「昨年度連携大学院を受講して学び得たこと」

早稲田大学大学院情報生産システム研究科 修士2年 **坂口 淳 氏**

連携大学院では講義、実習、オフサイトミーティングはもちろんのこと、インターン制度やEV見学など手を伸ばせばより多くの知識と経験を得ることが可能です。今回は私が連携大学院や就職活動を通し学び、考えたことについて学生の立場からお話したいと思います。

発表2「社会に出て感じた連携大学院で学んだことの意義」

日産自動車(株) プラットフォーム・車両要素技術開発本部
 シャシー技術開発部 ブレーキシステム開発グループ **和田 佑二 氏**

日産自動車に入社以来、回生協調ブレーキシステムの開発に携わり3年半が経ちます。連携大学院で学んだことが業務で役に立っていますので、どんな内容がどのように役に立っているかについてお話ししたいと思います。また、業務を通して感じたことも併せてお伝えします。

- 2009年 九州工業大学 情報工学部 知能情報工学科 卒業
- 2011年 九州工業大学大学院 生命体工学研究科 能情報専攻 修了
- 2011年 日産自動車(株)入社 回生協調ブレーキシステム開発担当

懇親会 17:30～ @交流室 A

参加費：1,000円
 (連携大学院関係者、ひびきの会員は無料)

FAXでのお申し込みはこちらから
(093) 695-3439
 ※定員80名(先着順) 定員になり次第、お申し込みを締め切らせていただきます。

下の用紙にご記入いただき、切り取らずにそのままこちらの面をFAXして下さい

ひびきのへのアクセス

[車の場合]
 北九州都市高速道路黒崎出入口(黒崎・折尾出口下車折尾方面へ)

[公共交通機関の場合]
 鹿児島本線『折尾駅』下車
 北九州市営バス 折尾駅西口→学研都市ひびきの
 ※所要時間約15分

第131回ひびきのサロン参加申し込み	貴社名	
	ふりがな 参加者氏名	
	所属・役職	
	住所	〒
	電話番号	FAX番号
	E-mail	
	交流会	<input type="checkbox"/> 参加する <input type="checkbox"/> 参加しない
メールマガジンによるサロン等の案内を <input type="checkbox"/> 希望する <input type="checkbox"/> 希望しない <input type="checkbox"/> 登録済		

ご記入いただいた個人情報は、(公財)北九州産業学術推進機構が細心の注意をもって取り扱います。また、無断で第三者に提供することはありません。当財団が関与する産学連携に関するイベント等についてDMやE-mail等にてご案内する場合があります。