

北九州市・FAIS サプライヤー応援隊

「北九州市・FAISサプライヤー応援隊事業」は、地域の自動車部品関連企業が、EV化の進展など自動車産業の100年に一度といわれる大変革期の中で、適切な技術的対応等ができるよう支援を行い、地域の関連企業の電動化等に向けた環境整備や技術力の底上げを図ることなどを目的に、以下の取組みを行っています。

1 人材育成事業

現場改善や経営改善、電動化等最新技術解説などに関する階層別研修

- (1)若手・中堅技術者育成カリキュラム(6月)
ものづくりや現場改善等の基本知識・スキルの習得など
- (2)リーダー・幹部育成カリキュラム(8月)
現場改善、経営改善、戦略実践のマネジメント習得など
- (3)専門技術者育成カリキュラム
電動化等の最新動向・最新技術に関する情報提供など
- (4)標準化推進カリキュラム
ヒューマンエラーを発生させない標準作業書作成方法の習得など

2 TQM出前講義事業

品質マネジメント(TQM活動や方針管理等)に関する経営者・管理者向け講義

【対象】

EV化等に向けた現場力の向上等を望む企業の経営者および管理者クラス

- 【支援内容(自動車メーカーOBを派遣、半日～1日、回数・要相談、無料)】
TQM(総合的品質管理活動)、方針管理、日常管理、人材育成、QCサークルなど希望に応じてカリキュラムを作成し、企業内で講義

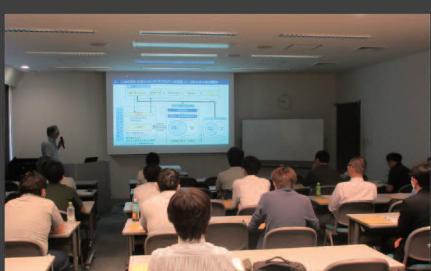
3 現場派遣事業

EV化等に向けた環境整備(現場改善や技術導入等)に関する実践指導

【対象】

EV化等に向けた環境整備(現場改善、技術導入等)を望む企業

- 【支援内容(自動車メーカーOBを派遣、回数・要相談、無料)】
2Sや5S、QC活動などの現場改善による生産性向上に関する支援
EV化等に対応する技術導入に関する支援 など



くるまの未来館 ひびきの Future Hall of Car HIBIKINO



背景

北部九州は4つの自動車メーカーが集積する国内有数の自動車生産拠点です。CASEと呼ばれる技術革新が進む中、電動化を中心とした次世代自動車生産の動きが、今後、北部九州でも加速していくことが期待されています。

目的

「くるまの未来館ひびきの」では、北九州地域の自動車サプライヤーの皆様等を対象に、次世代自動車を構成する部品への理解を深め、今後の新規参入等の参考にしていただくため、日産サクラ(電気自動車)を1台丸ごと分解展示しています。

支援内容

ご利用に際しては、FAIS自動車産業支援センターのコーディネーター(自動車メーカー出身者)が、実物を前に部品や技術の解説、技術相談、マッチング支援、業界の最新情報の提供などを行っています。

展示内容

電動化固有ユニット関係、機能部品類関係

電動化に固有の「モーター」「バッテリー」「インバータ」などを、その機能が理解できる程度のユニットに分解し、展示しています。またこれらの構造、材質、形状等と製造方法を理解することで、電動化固有ユニットへの参入可能性を検討できます。



内外装ボデー関係 (軽量化、低コスト化、新工法・新技術等による参入可能分野)

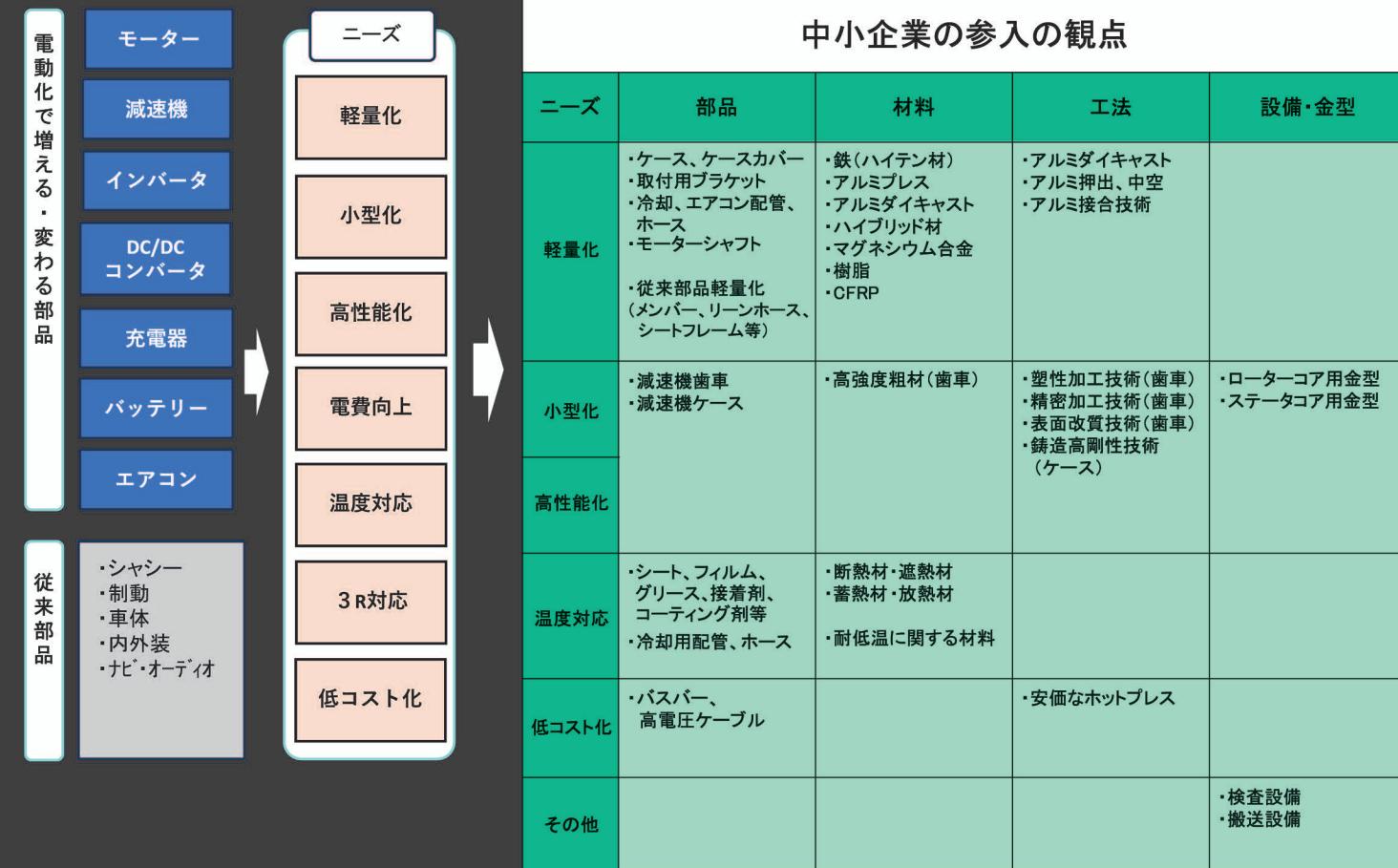
ヘッドライトやフロント・リア装飾、シートまわりやインパネなど、電動化にかかわらず必要とされる内外装品を部品レベルに分解し、展示しています。これらに軽量化、低コスト化、新工法など、参入可能な方向性も併せて掲示していますので自社の強みを活かした具体的な検討に役立ちます。

パーツネット北九州会員企業 電動化関連開発部品

事務局を担う「パーツネット北九州」の会員企業から、電動化参入への取組みを積極的に進めている製品や開発部品等を展示しています。これらの先行事例から自社独自の製品開発について考えることができます。



電動化参入の観点



ご利用案内

開館時間 平日9:00—17:00(原則として火曜—木曜)

定員 20名以内/回

見学時間 20分程度/回(ご相談に応じます)

住所 福岡県北九州市若松区ひびきの北8-1

申込方法 電話、Eメールで事前予約(先着順)

TEL:093-695-3685

E-mail:car@ksrp.or.jp

<https://www.ksrp.or.jp/support/car.html>

ACCESS 【公共交通機関の場合】 ◎JR折尾西口バス停→市営バス→学研都市ひびきの ※所要時間約15分

【車をご利用の場合】 ◎北九州都市高速道路 黒崎出入口 ※所要時間約80分

※北九州都市高速道路 黒崎出入口からの所要時間約20分

◎小倉都心→北九州都市高速道路 東田出入口→黒崎バイパス 皇后崎ランプ→学研都市ひびきの

※所要時間小倉都心から約30分

